

3.—Chargements et déchargements aux principaux ports canadiens par les navires du service étranger et côtier, par province, 1964 et totaux de 1963 (fin)

Province ou territoire et port	Long-courriers		Caboteurs		Total 1964	Total 1963
	Charge-ments	Décharge-ments	Charge-ments	Décharge-ments		
	(tonnes)					
<b>Ontario (fin)</b>						
St. Catharines.....	8,150	92,665	—	284,992	385,807	313,364
Port Stanley.....	—	203,991	29,262	117,931	351,184	395,653
Parry Sound.....	10,715	11,971	—	326,760	349,446	306,426
Port Burwell.....	—	319,821	—	16,547	336,368	264,217
<b>Manitoba</b> .....	<b>653,430</b>	<b>37,775</b>	<b>18,530</b>	<b>2,257</b>	<b>711,992</b>	<b>775,817</b>
Churchill.....	653,430	37,775	18,524	1,839	711,568	775,817
<b>Colombie-Britannique</b> .....	<b>18,986,547</b>	<b>2,928,165</b>	<b>15,129,679</b>	<b>15,028,314</b>	<b>52,072,765</b>	<b>46,858,222</b>
Vancouver.....	10,211,954	1,377,386	4,558,037	3,908,258	20,056,635	17,852,181
New Westminster.....	1,196,262	193,239	1,824,487	1,157,045	4,371,033	3,880,429
Victoria.....	1,374,462	124,818	1,252,746	911,691	2,663,717	2,461,037
Britannia Beach.....	44,047	—	835,399	513,557	1,393,003	1,231,482
Duncan Bay.....	247,886	20,945	107,951	997,968	1,374,750	851,976
Powell River.....	383,498	33,997	221,134	729,611	1,368,240	1,325,846
Prince-Rupert.....	638,292	297,635	50,653	283,199	1,269,779	997,229
Nanaimo.....	638,198	66,636	180,953	368,696	1,254,483	955,620
Harmac.....	653	25,195	126,092	1,089,145	1,241,085	1,074,152
Ocean Falls.....	83,345	84,373	317,913	691,129	1,176,760	1,308,923
Crofton.....	266,358	51,068	103,387	587,586	1,008,399	627,694
Port Alberni.....	618,431	18,698	36,885	224,599	898,613	1,799,993
Port Mellon.....	51,044	3,180	48,909	792,394	895,527	954,065
Howe Sound.....	—	—	426,289	465,903	892,192	814,982
Ladysmith.....	—	—	756,535	9,280	765,815	693,190
Toquart.....	763,565	—	—	212	763,777	716,293
Kitimat.....	98,297	452,086	59,814	75,951	686,148	560,736
North Arm Fraser River.....	—	—	32,927	626,667	659,594	535,422
Chemainus.....	229,296	6,767	412,012	8,416	656,491	665,308
Port Moody.....	585,221	3,786	—	—	589,007	417,219
Texada.....	492,955	—	23	4,732	497,710	456,535
Courtenay.....	—	—	434,258	42,011	476,269	381,983
Campbell River.....	149,619	23,015	39,006	253,460	465,100	317,791
Quatsino.....	125,010	114,361	108,468	76,621	424,460	186,413
Jervis Inlet.....	—	—	254,794	122,265	377,059	162,244
Jedway.....	315,676	—	185	6,923	322,784	—
Bamberton.....	—	16,092	264,562	20,403	301,057	268,376
<b>Territoires du Nord-Ouest</b> .....	—	—	<b>1,923</b>	<b>40,394</b>	<b>42,317</b>	<b>62,518</b>
<b>Total</b> .....	<b>83,510,707</b>	<b>47,578,260</b>	<b>51,997,367</b>	<b>51,864,783</b>	<b>234,951,117</b>	<b>206,537,048</b>

Le mouvement du fret dans un grand port revêt diverses formes. Il y a notamment les cargaisons à destination et en provenance des pays étrangers et le fret d'entrée et de sortie des caboteurs, c'est-à-dire le trafic intérieur entre des ports canadiens. En outre, il y a le trafic de transit passant par les ports sans chargement ni déchargement et enfin, le mouvement d'un endroit à un autre dans les limites du même port, mouvement considérable dans bien des cas.

La statistique du trafic des ports douaniers et non douaniers ne comprend pas le transit ni le mouvement d'un endroit à un autre dans les limites du même port. Le tableau 4 indique les principales marchandises chargées à bord ou déchargées des long-courriers et des caboteurs aux dix ports accusant le plus de fret en 1964; 61.7 p. 100 du commerce international canadien et 42.8 p. 100 du commerce de cabotage sont passés par les ports en question. Les denrées choisies sont celles dont le transport se fait en quantités considérables, et souvent en vrac.